SENSORMARITIME

EIN NEUES ZEITALTER VON MARITIMEN SENSORLÖSUNGEN

Bridgescout

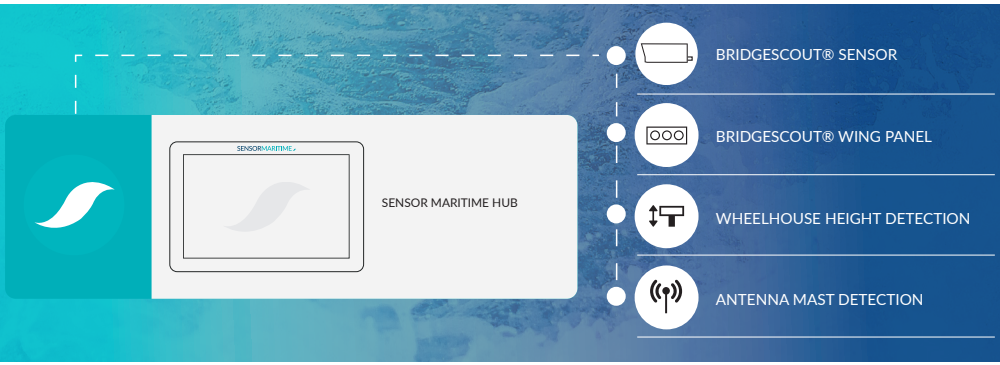
by SENSORMARITIME

EINFÜHRUNG VON BRIDGESCOUT®

Jeder kennt Brückenkollisionen und ihre Folgen. Das Bridgescout®-System wurde entwickelt, um die Anzahl der Kollisionen sowie die Kollisionsgefahr zu reduzieren. Mit Bridgescout® erhöhen Sie Aufmerksamkeit und Sicherheit an Bord. Bridgescout® schützt nicht nur Ihr Schiff, sondern auch Sie und Ihre Besatzung. Bridgescout® erkennt, dass keine ausreichende Durchfahrtshöhe vorhanden ist. Bridgescout® informiert den Kapitän über die mögliche Kollisionsgefahr mittels eines Alarmes, dass das Steuerhaus, das nahende Objekt nicht sicher passieren kann. Dadurch kann der Kapitän das Steuerhaus rechtzeitig absenken. Bridgescout® benachrichtigt den Kapitän, wenn eine kritische Höhe des Steuerhauses unterschritten ist. Die Bridgescout®-Systeme bieten Unterstützung in kritischen Momenten und verhindern Ermessungsfehler. Bridgescout® erhöht die Sicherheit an Bord und bietet Ihnen und Ihrer Besatzung Schutz.

WARUM BRIDGESCOUT®?

- AUFMERKSAMKEIT & SICHERHEIT AN BORD
- TAG & NACHT ÜBERWACHUNG
- ECHTZEIT ÜBERWACHUNG
- EINDEUTIGER & RECHTZEITIGER ALARM
- INDIVIDUELLE (ALARM) EINSTELLUNGEN

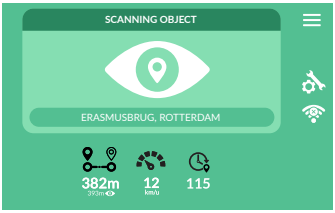


- Bridgescout® Basic Pro
- Bridgescout®
- Bridgescout® Pro
- Bridgescout® River Cruise Pro

BRIDGESCOUT® BENACHRICHTIGUNGEN

BRIDGESCOUT® IM STAND-BY MODUS

BRIDGESCOUT® BEGINNT AB EINER ENTFERNUNG VON 500M ZU EINEM OBJEKT MIT DEM SCANNEN



BRIDGESCOUT® BEGINNT AB EINER VON 300M ZU EINEM OBJEKT MIT DEM AKUSTISCHEM ALARM

BRIDGESCOUT® BENACHRICHTIGUNGEN

Prinzipiell befindet sich das Display im Steuerhaus im Standby-Modus (dunkler Bildschirm). Anhand des Bildschirmschoners weiß der Kapitän, dass das Bridgescout®-System aktiv ist.

Ab einer Entfernung von 500 Metern zu einem Objekt beginnt Bridgescout® mit dem Scannen. Das Display im Steuerhaus leuchtet auf (grüner Bildschirm). Zu diesem Zeitpunkt warnt das Bridgescout®-System erstmalig den Kapitän, dass das Schiff sich einem Objekt nähert; Wachsamkeit ist ein wichtiger Teil der Kollisionsvermeidung. Die Helligkeit des Displays wird automatisch an das Umgebungs-Licht angepasst oder kann jederzeit manuell angepasst werden.

Ab einer Entfernung von 300 Metern warnt Bridgescout® erstmalig mit einem akustischen Alarm auf eine nicht ausreichende Durchfahrtshöhe für das Steuerhaus. Der Kapitän wird jetzt über das potentielle Risiko einer Kollision hörbar informiert. Er kann jetzt rechtzeitig das Steuerhaus absenken und die Fahrt ohne Stopp und vor allem ohne Schaden fortsetzen.

Entsprechend Ihrer Vorgaben wird der Abstand zwischen dem Steuerhaus (Bridgescout® Sensor) und dem Objekt bei der Inbetriebnahme von Bridgescout® an Bord festgelegt. Bei Bedarf kann es jederzeit (aus der Ferne) angepasst werden. Da Bridgescout® ein ergänzendes System zur Minimierung des Kollisionsrisikos ist, wird ein Mindestabstand von 20 Zentimetern festgelegt. Bei nicht ausreichender Durchfahrtshöhe erscheint ein Alarm auf dem Display im Steuerhaus (Roter Bildschirm) mit der Angabe der Entfernung du Zeit zum Objekt. Zusätzlich ertönt ein akustischer Alarm. Bei einem Abstand von 100 Sekunden zu dem Objekt, ertönt neben dem akustischen Alarm, alle 5 Sekunden ein gesprochener Alarm „Steuerhaus zu hoch“ / „Wheelhouse to high“. Bei Bedarf kann es jederzeit (aus der Ferne) angepasst werden. Sobald das Bridgescout®-System einen Alarm ausgelöst hat, muss dieser auf dem Monitor bestätigt werden. Dadurch erkennt das System, dass der ausgelöste Alarm wahrgenommen wurde und Gegenmaßnahmen ergriffen wurden. Mit der Bestätigung wird der Alarm stumm geschaltet. Der Kapitän kann eindeutig zwischen dem Bridgescout®-Alarm und anderen Alarmen unterscheiden. Bridgescout ® bietet die Möglichkeit, anstelle einer Abstandsangabe (300 Meter), alternativ eine Zeitangabe (zum Beispiel 60 Sekunden) bis zum Objekt) als Alarmwert festzulegen. Da das Bridgescout®-System einen Echtzeit-Scan durchführt, ist es von anderen Umwelteinflüssen, wie Wasserstand unabhängig.

Falls die Sicht des Bridgescout®-Sensors für mehr als 5 Sekunden beispielsweise durch ein Objekt auf dem Deck oder einen Passagier blockiert wird, erscheint eine Benachrichtigung auf dem Display (orangefarbener Bildschirm) mit der Angabe der Entfernung zum Objekt.

BRIDGESCOUT® KARTENSYSTEM; GPS & INTERNET

Das Bridgescout®-Kartensystem ist eine von Sensor Maritime entwickelte Online-Datenbank mit Objekten, die von allen Bridgescout®-Systemen verwendet wird. Mithilfe des am Steuerhaus montierten GPS wird die Position des Bridgescout®-Systems bestimmt. Die Kombination aus den Daten des Bridgescout®-Sensors mit den Daten des Bridgescout®-Kartensystems und GPS signalisieren Bridgescout®, wann mit dem Scannen begonnen werden muss. Damit verhindert das Bridgescout®-Kartensystem mit dem GPS-Daten überflüssige Alarme. Bridgescout® benötigt für den Betrieb keine Internetverbindung. Wenn jedoch Fernunterstützung benötigt wird oder das Bridgescout®-Kartensystem aktualisiert wird, ist eine Internetverbindung erforderlich. Daher wird eine (feste) Internetverbindung benötigt.

BRIDGESCOUT® WARTUNG

Bridgescout® muss alle 12 Monate gewartet werden. Dies beinhaltet eine Inspektion des Bridgescout®-Systems an Bord durch einen unserer Ingenieure und einen Austausch des Bridgescout®-Sensors zur Kalibrierung.

BRIDGESCOUT® MANAGER BY SENSOR MARITIME

Der Bridgescout® Manager, eine webbasierte Schnittstelle, wurde von Sensor Maritime entwickelt, um alle Bridgescout®-Systeme zu protokollieren, analysieren und um das Bridgescout®-System zu optimieren. Der Status der Bordsysteme wird proaktiv überwacht.

BRIDGESCOUT® BASIC

Bei Bridgescout® Basic findet kein Echtzeit-Scan statt. Trotzdem benachrichtigt es den Kapitän über ein sich näherndes Objekt, da das Display ab einer Entfernung von 500 Metern von einem Objekt aufleuchtet. Wachsamkeit ist ein wichtiger Teil der Kollisionsvermeidung.

HINWEIS Bei Fragen und/oder Anmerkungen hat der Kapitän die Möglichkeit, über den Sensor Maritime Hub einen Kommentar zu hinterlassen, der an den Bridgescout® Manager gesendet wird (bei einer bestehenden Internetverbindung). Sensor Maritime wird den Kapitän zeitnah kontaktieren, um weitere Informationen zu erhalten.

BESCHREIBUNG

HINWEIS AUF EIN OBJEKT 500 METER
KOLLISIONSWARNUNG 300 METER
ABWEICHUNG AUF 300 METER – MAX. 10 ZENTIMETER
LASER KLASSE 1
DISPLAY 10.1 ZOLL
AUFLÖSUNG 1280 X 800 PIXEL

Nieuwe Linie 9
5264 PJ Vught
Die Niederlande

+31 (0)73 - 2200454
info@sensormaritime.com
sensormaritime.com

MEMBER OF
NETHERLANDS
MARITIME
TECHNOLOGY